

Nazwa dokumentu: Projekt ustawy o zmianie ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia oraz niektórych innych ustaw (UC95)

Lp.	Organ wnoszący uwagi	Jednostka redakcyjna, do której wnoszone są uwagi	Treść uwagi	Propozycja zmian zapisu	Odniesienie MI do uwagi
1	MSWiA + KGP + KGSG	Art. 2 w pkt 4 lit. b	W proponowanym brzmieniu art. 71 ust. 5b ustawy – Prawo o ruchu drogowym brakuje podnoszonego przez MSWiA na każdym etapie prac legislacyjnych, wyraźnego wskazania, że przekazywane przez Straż Graniczną informacje o dniu wjazdu pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, o dniu wyjazdu pojazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej dotyczą wyłącznie przekroczeń granicy państwowej stanowiącej granicę zewnętrzną w rozumieniu przepisów rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granicę. Wielokrotnie podkreślano, że Straż Graniczna może przekazywać przedmiotowe dane wyłącznie w przypadku przekroczenia przez pojazd granicy zewnętrznej Unii Europejskiej.	Art. 71 ust. 5b: „Pojazd zarejestrowany na terytorium państwa niebędącego państwem członkowskim dopuszcza się do ruchu w okresie roku od dnia wjazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej, jeżeli właściciel lub posiadacz pojazdu nie posiada miejsca stałego zamieszkania na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej. Informacje o: 1) dniu wjazdu pojazdu na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej lub o dniu wyjazdu pojazdu z terytorium Rzeczypospolitej Polskiej przez granicę państwową stanowiącą granicę zewnętrzną w rozumieniu rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/399 z dnia 9 marca 2016 r. w sprawie unijnego kodeksu zasad regulujących przepływ osób przez granice (kodeks graniczny Schengen), 2) kraju rejestracji pojazdu, 3) numerze rejestracyjnym pojazdu, 4) danych (osobowych) kierującego pojazdem oraz czy jest on właścicielem pojazdu ujętym w dokumencie stwierdzającym dokonanie jego rejestracji – są udostępniane przez Straż Graniczną Policji i Służbie Celno-Skarbowej w drodze teletransmisji, po spełnieniu określonych warunków.”	Uwaga uwzględniona.
2	MSWiA	Art. 2 w pkt 21 lit. a	W art. 2 w pkt 21 lit. a wprowadza się nowe brzmienie art. 129b ust. 2. Jednak należy	Mając na względzie treść przepisu, wydaje się, że zaproponowana zmiana brzmienia	Uwaga uwzględniona.

			zauważyć, że w ustawie Prawo o ruchu drogowym w art. 129b ust. 2 nie ma pkt 9.	tego przepisu powinna dotyczyć art. 129 ust. 2 pkt 9.	
3	MSWiA + KGP	Art. 2 w pkt 22	W celu poprawy czytelności przepisu proponuje się zmianę brzmienia dodawanego art. 129da.	Art. 129da: „1. W wykonywaniu kontroli ruchu drogowego przez funkcjonariusza Policji, inspektora Inspekcji Transportu Drogowego lub funkcjonariusza Służby Celno-Skarbowej może uczestniczyć upoważniony przez Dyrektora Transportowego Dozoru Technicznego pracownik Transportowego Dozoru Technicznego. 2. Pracownik, o którym mowa w ust. 1, jest uprawniony do kontroli dokumentów związanych z ładunkiem oraz kontroli fizycznej tego ładunku, przewożonego na drogach publicznych, w zakresie przestrzegania zgodności z aktami prawnymi, dla których Dyrektor Transportowego Dozoru Technicznego jest organem nadzoru rynku, zgodnie z art. 3 ust. 3 ustawy z dnia 14 kwietnia 2023 r. o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia.”	Uwaga uwzględniona.
4	MSWiA	OSR	zgodnie z OSR do projektu przedmiotowa regulacja nie będzie oddziaływać na limity wydatków w częściach budżetowych, dla których dysponentem jest Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji. W związku z MSWiA przyjmuje, iż zadania jednostek resortu swia wynikające z projektowanej ustawy zostaną sfinansowane w ramach obecnych budżetów tych jednostek. Niemniej wskazać należy, iż w OSR do projektu w wierszu „Źródła finansowania” wskazuje się jedynie oddziaływanie na Straż Graniczną, natomiast w wierszu „Dodatkowe informacje, w tym...” opisuje się poza oddziaływaniem na Straż Graniczną także oddziaływanie na Policję. W		Uwaga częściowo uwzględniona i wyjaśniona. Resort infrastruktury zwracał się kilkakrotnie o dane i informacje w celu wypełnienia OSR w zakresie oddziaływania projektowanych regulacji na Policję – danych tych nie przekazano. Mając jednak na uwadze zgłoszoną uwagę proponuje się uzupełnienie OSR do projektu, poprzez wpisanie w wierszu „Źródła finansowania” informacji, iż

			związku z tym wiersz „Źródła finansowania” należałoby uzupełnić o informacje w ww. zakresie dotyczącym Policji. Jednocześnie z informacji zawartych w OSR dotyczących Policji wynika, iż może zająć potrzeba dostosowania systemu Policji do systemu Zintegrowanego Archiwum Odpraw i Legitymowań (ZAOiL), co będzie rodzić określone skutki finansowe. Zgodnie natomiast z rekomendacjami dotyczącymi właściwego wypełnienia OSR przekazanymi przez KPRM za pismem z dnia 8 czerwca 2026 r. znak: DORA.WK.0650.2.2026 należałoby jak się wydaje w OSR wskazaną kwestię opisać zgodnie z pkt III tabeli ww. rekomendacji określającej sposób wypełnienia pkt 6 OSR dla różnych scenariuszy wydatkowych. Jednocześnie należałoby zweryfikować, czy podobnego opisu nie należałoby zrobić także w stosunku do Straży Granicznej, gdyż obecne informacje w pkt 6 OSR dotyczące tej formacji są lakoniczne.		projekt oddziałuje również na Policję wskazując, że sfinansowanie projektowanych zmian nastąpi w ramach obecnego budżetu tej jednostki. W kwestii uzupełnienia OSR stosownie do przekazanych przez KPRM rekomendacji zawartych w piśmie z dnia 8 czerwca 2026 r. znak: DORA.WK.0650.2.2026 konieczne jest przekazanie przez MSWiA danych i informacji umożliwiających odpowiednie dostosowanie OSR.
5	UdSC	Art. 12 (przepis przejściowy)	W opinii Szefa Urzędu do Spraw Cudzoziemców należy podtrzymać uwagę zgłoszoną do art. 12 projektowanej ustawy (przepis przejściowy) w zakresie <u>uzupełnienia ww. przepisu o odniesienie do wniosku o udzielenie zezwolenia na pobyt rezydenta długoterminowego Unii Europejskiej</u> tak jak uczyniono w dodawanym ust. 1c w art. 73aa ustawy o systemach homologacji pojazdów oraz ich wyposażenia, <u>jak również o odniesienie do udzielenia tego zezwolenia</u>. Dodatkowo, zwraca się uwagę, że zgodnie z terminologią przyjętą w ustawie z dnia 12 grudnia 2013 r. o cudzoziemcach (Dz. U. z 2025 r. poz. 1079, z późn. zm.) zezwolenie na pobyt czasowy, pobyt stały lub pobyt rezydenta długoterminowego UE „jest udzielane”. A zatem należy <u>przeredagować</u>		Uwaga uwzględniona.

			treść art. 12 w taki sposób, by określenie „który uzyskał” zastąpić określeniem „któremu udzielono zezwolenia ...”.		
6	UdSC	Uwaga o charakterze ogólnym	W opinii Szefa Urzędu do Spraw Cudzoziemców należy wskazać, iż zaproponowane w projekcie ustawy rozwiązanie wprowadzane za pośrednictwem projektowanego art. 73aa ust. 1c może generować potrzebę uzyskania dostępu do danych zgromadzonych w krajowym zbiorze rejestrów, ewidencji i wykazu w sprawach cudzoziemców prowadzonym w systemie teleinformatycznym przez Szefa Urzędu do Spraw Cudzoziemców także innym podmiotom niż aktualnie przewiduje ustawa o cudzoziemcach i ewentualnie konieczność prowadzenia dalszych prac rozwojowych nad tym systemem. Powyższa kwestia wymaga dalszej analizy, w celu umożliwienia realizacji uregulowań ww. art. 73aa ust. 1c.		Uwaga wyjaśniona. Zaproponowane w projekcie regulacje zakładają, że właściciel pojazdu będący cudzoziemcem zobowiązany będzie złożyć wniosek o rejestrację pojazdu w terminie 30 dni od złożenia wniosku o udzielenie zezwolenia na pobyt czasowy, wniosku o udzielenie zezwolenia na pobyt stały, wniosku o zezwolenie na pobyt rezydenta długoterminowego Unii Europejskiej. Określenie daty, od której należy liczyć termin na realizację ww. obowiązku, istotne będzie dla organu rejestrującego w przypadku nakładania kar pieniężnych, o których mowa w art. 140mb ustawy – Prawo ruchu drogowym, w tym celu organ będzie mógł skorzystać z art. 450 ust 1 pkt 1 ustawy o cudzoziemcach. Przepis ten stanowi, że dane przetwarzane w krajowym zbiorze rejestrów, ewidencji i wykazu w sprawach cudzoziemców, o których mowa w art. 449 ust. 2 pkt 1-6, 8-12, 16, 17 i 19, udostępnia się następującym podmiotom, w zakresie niezbędnym do realizacji ich ustawowych zadań

					organom administracji publicznej, sądom i prokuraturom. Organy rejestrujące pojazdy są – w ocenie MI – organami administracji publicznej. Jeżeli w ocenie Szefa Urzędu do Spraw Cudzoziemców przytoczony przepis jest niewystarczający do uzyskania dostępu przez organy rejestrujące do danych zgromadzonych w krajowym zbiorze rejestrów, ewidencji i wykazu w sprawach cudzoziemców prowadzonym w systemie teleinformatycznym przez Szefa Urzędu do Spraw Cudzoziemców, proszę o informację jaką zmianę należałoby wprowadzić do projektu, aby umożliwić realizacji uregulowań ww. art. 73aa ust. 1c.
--	--	--	--	--	---

Potwierdzam zgodność wydruku z dokumentem wydanym w postaci elektronicznej:

Identyfikator dokumentu	2205760.11745084.8522831
Nazwa dokumentu	Załącznik nr 1 - KdsC - UC95 - Tabela uwag MSWiA + odniesienie MI.pdf
Tytuł dokumentu	Załącznik nr 1 - KdsC - UC95 - Tabela uwag MSWiA + odniesienie MI
Sygnatura dokumentu	DTD-4.0210.3.2026
Data dokumentu	21.07.2026 17:29:38
Skrót dokumentu	4E5DA485F4B744FE6DF042EDE6AE7579BF5 B1778
Wersja dokumentu	1.8
Data podpisu	21.07.2026
Sygnatariusz	Stanisław Marcin Bukowiec
Stanowisko	Sekretarz Stanu
Rodzaj certyfikatu	Certyfikat kwalifikowany podpisu elektronicznego
	EZD 3.136.31.31.
Data wydruku:	21.07.2026 22:44:47
Autor wydruku:	Rajska-Stasiak Agnieszka